

# De versnellingsbak

---

De tandwielbak die zorgt voor het vooruit of achteruit rijden.

Het schakelen dient in STILSTAND te geschieden en met stationair draaiende motor. De verleiding is echter om de hendel vlot heen en weer te bewegen wat uit kan monden in kapotte en/of afgebroken tandwielen.

Een hele dure reparatie of een reparatie die zeer veel aandacht behoeft en technische kennis.



Bovenstaand een tandwielbak van een Arola 20 met Sachs-motor. Er blijken ook kleinere uitvoeringen te zijn maar allen zijn gevoelige juffertjes.



Zeker als u er een Honda vier-takt motor in heeft liggen! Het vermogen daarvan is groot genoeg om de tanden van de tandwielen af te laten breken bij verkeerd gebruik.

Een kijkje in de binnenkant van de tandwielbak, let op bij het open maken dat u dat in een gesloten bak doet en heel voorzichtig ivm mogelijke weg springende onderdelen. Bent u iets kwijt dan is het vrijwel einde oefening want onderdelen heb ik nergens kunnen vinden laat staan kopen.





Een close-up foto van de binnenkant en hieronder nog enkele zodat u kunt zien wat in de tandwielbak zit...





Met de juiste gereedschappen en een heleboel geduld is een tandwiel wel te lassen. Met een gelijkstroom elektroden-lasapparaat (Kemppi Minarc 140) heb men eens het afgebroken materiaal van de tanden opnieuw aangebracht en de tanden er weer ingeslepen en gevijld.

Daarbij dient u een elektroden te gebruiken welke een enorme treksterkte als eigenschap dient te hebben. Men heeft een elektrode van 800 Nm gebruikt.

De tandwielbak wordt nog steeds door een Arola met Honda-motor gebruikt...

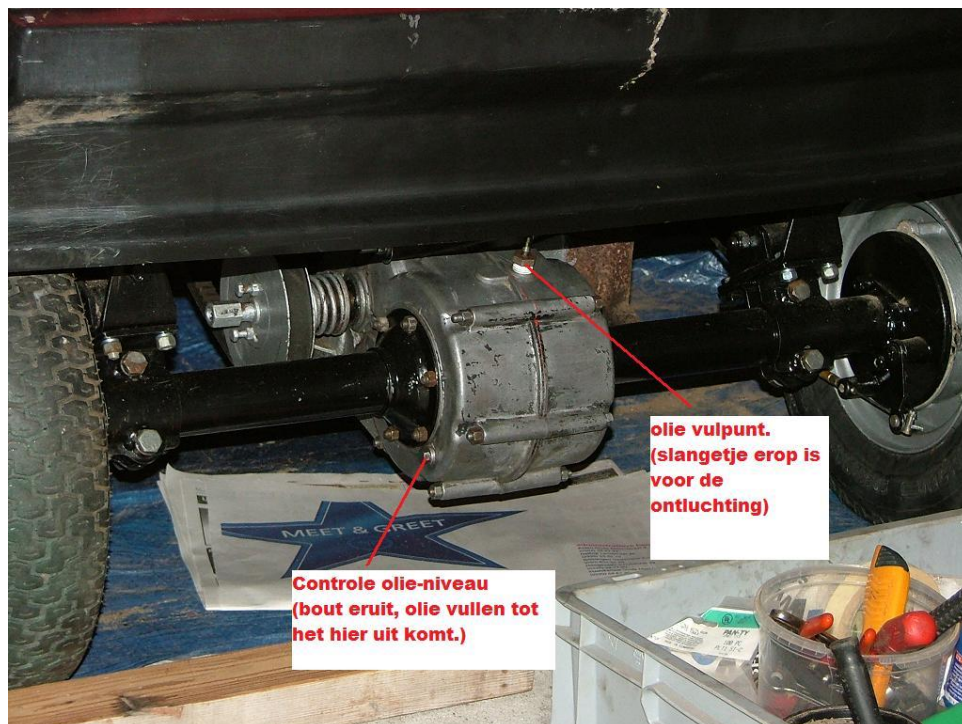
De pakking van de tandwielbak is niet meer te koop maar daarvoor is een vloeibare pakking gebruikt. Wees niet te zuinig met de pakking.







Voorts is de tandwielbak gevuld met originele versnellingsbakolie en wel met 0,8 liter. Hieronder staat een foto met de vulnippel en de controle-nippel. Controleer het oliepeil regelmatig!



**olie vulpunt.  
(slangetje erop is  
voor de  
ontluchting)**

**Controle olie-niveau  
(bout eruit, olie vullen tot  
het hier uit komt.)**