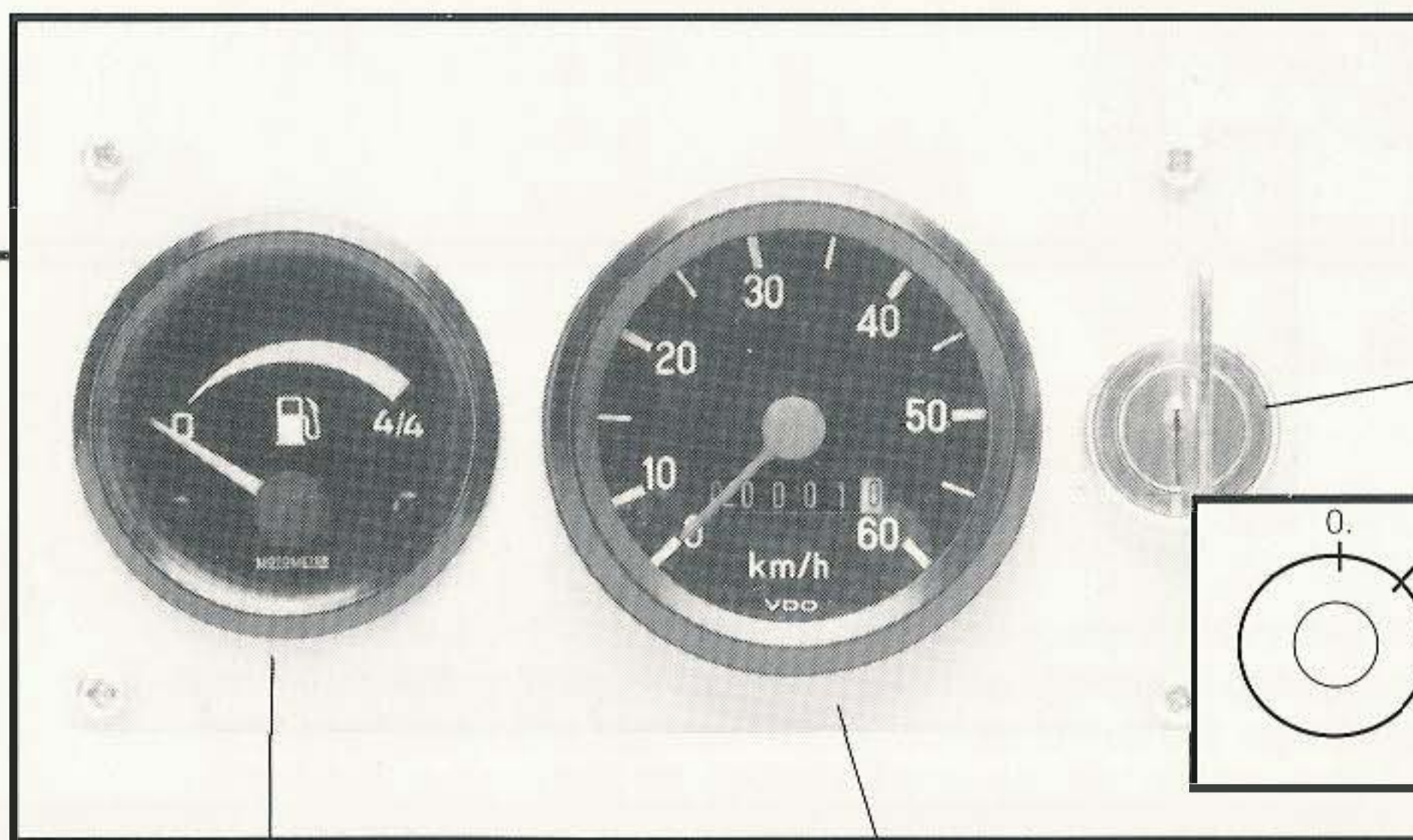


AROLA

WAALIJENBERG bv

H A N D B O E K



BRANDSTOFMETER

De brandstofmeter geeft ongeveer de hoeveelheid brandstof in de tank aan. Bij optrekken, afremmen en het nemen van bochten kan de wijzer heen en weer bewegen.

N.B. Vul de brandstoftank voordat de meter aanwijst dat de tank leeg is.

SNELHEID/KM TELLER

De snelheidmeter geeft de snelheid van de AROLA aan. De kilometerteller registreert het aantal verreden kilometers.

N.B. De maximum snelheid waarvoor de AROLA is geconstrueerd bedraagt ± 40 km/uur. Het is mogelijk dat onder bepaalde omstandigheden hogere snelheden te bereiken zijn. Wij wijzen er met nadruk op dat rijden met een hogere snelheid verboden is en tevens zal leiden tot verhoogde slijtage en ernstige defecten aan de motor.

CONTACTSLOT

0. RUSTSTAND. Alleen in deze stand kan de sleutel verwijderd worden.

1. ON. Normale bedrijfsstand. In deze stand activeert men het ontstekingssysteem en de accessoires.

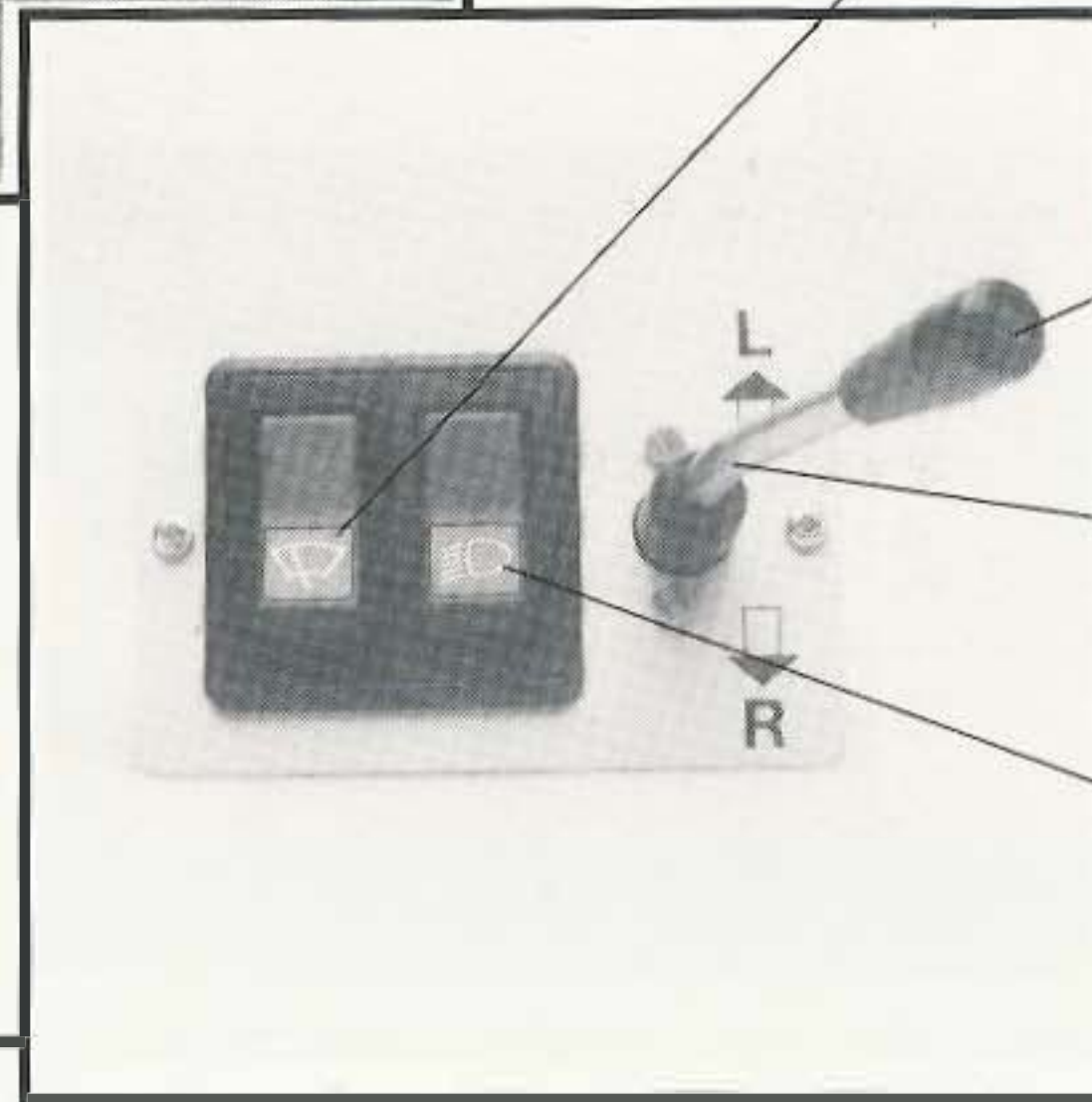
2. START. In deze stand start de motor, de sleutel in deze stand vasthouden tot de motor aanslaat ook al lijkt het starten langdurig. Direct na het aanslaan dient u de sleutel onmiddellijk los te laten. De sleutel komt dan in de - ON - stand terug.

ACC. In deze positie activeert men de accessoires.

INSTRUMENTEN & SCHAKELAARS.

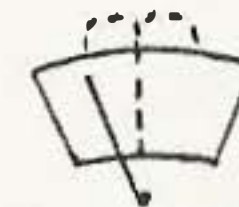


*N.B. Ruitensproeiertank -
deze bevindt zich aan
linkerzijde onder de zitting*



RUITENWISSER

voor de ruitensproeier (indien gemonteerd)



ingedrukt houden tijdens het sproeien.

*N.B. Gebruik de ruitensproeier nooit als
het reservoir leeg is.*

CLAXON

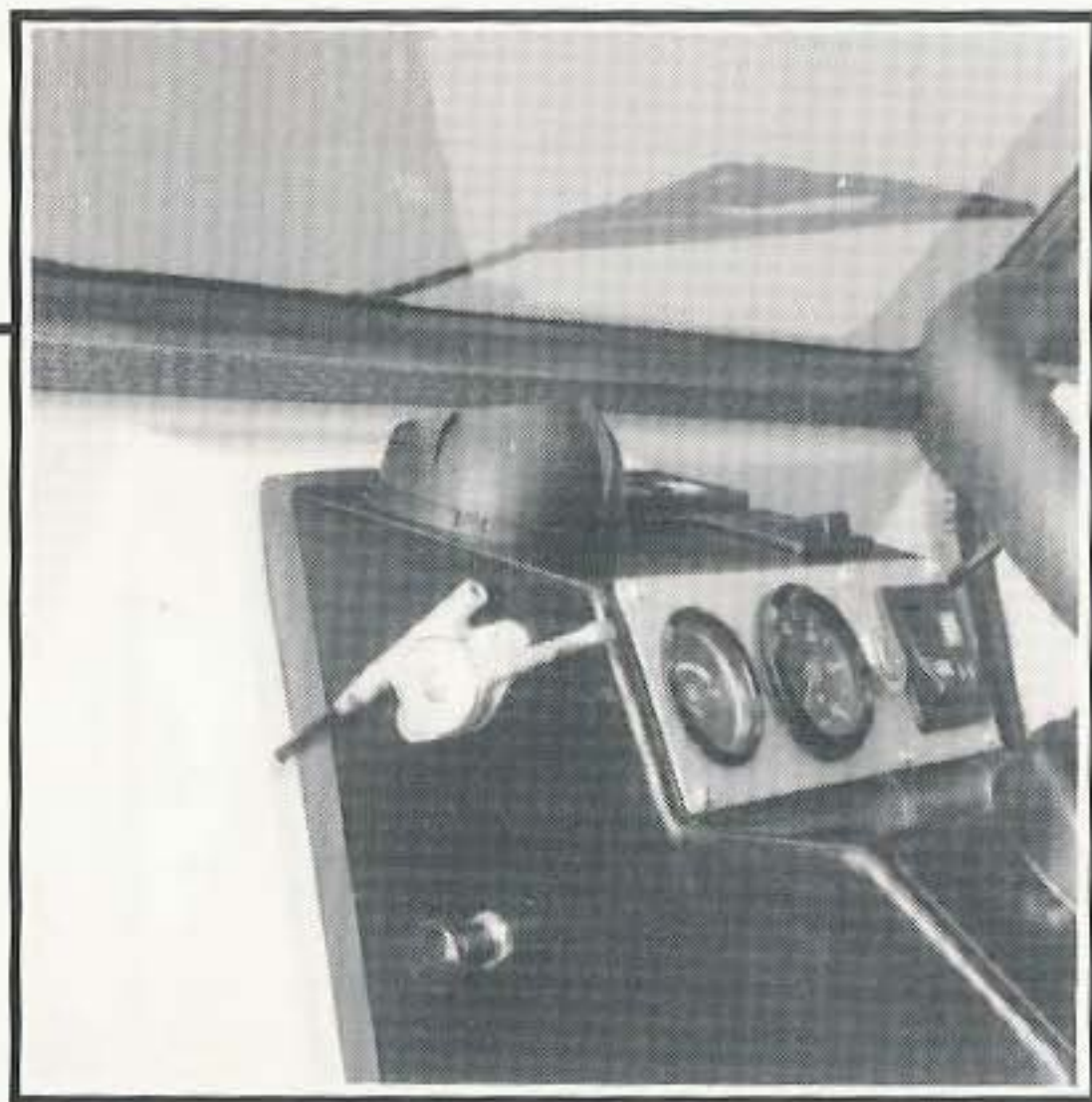
Richtingaanwijzer handel naar sluurwiel
toe bewegen.

RICHTINGAANWIJZER SCHAKELAAR

Na gebruik handel in de rust stand zetten.

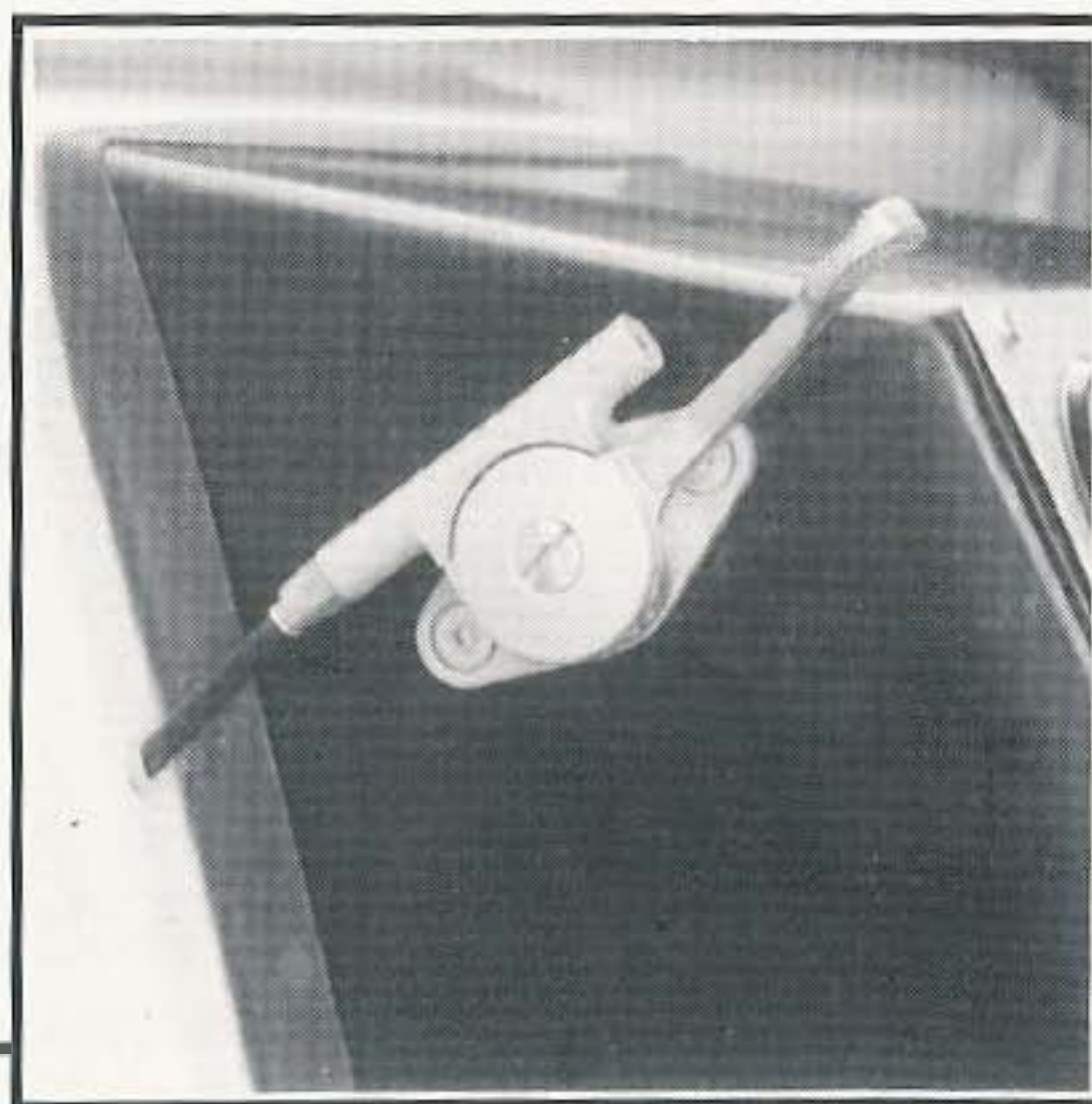
VERLICHTING

PEDALEN & HANDELS.



CHOKE

Als de motor nog koud is, moet U de choke gebruiken, de handel bevindt zich aan de linker zijde van het dashboard. De afgebeelde stand is de ruststand door de handel naar beneden te bewegen wordt de choke ingeschakeld. (zie ook - p2 - START.)



N.B. Let erop, dat U wanneer U de choke aan heeft en de motor door middel van het contactslot start, geen gas geeft. Als de motor loopt, moet U de handrem eraf halen en tevens de choke op halve stand zetten. Geef wat gas en de AROLA zal wegrijden. Indien de motor na enige tijd op temperatuur begint te komen, moet u niet vergeten om de choke geleidelijk weer terug te zetten.

PEDALEN & HANDELS.

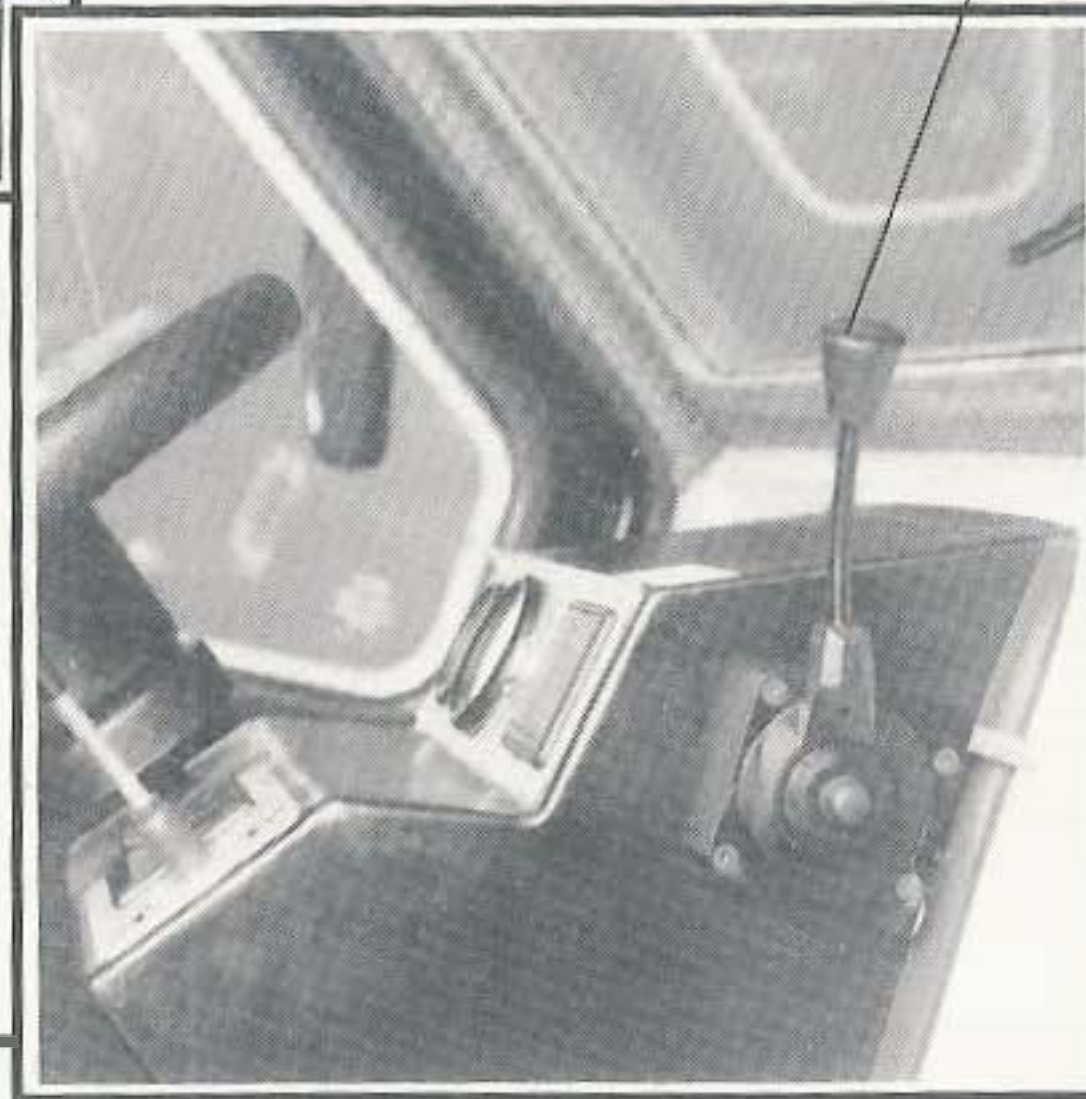


GASPEDAAL

REM

Om te stoppen neemt U uw voet van het gaspedaal en bedient met dezelfde voet het rempedaal.

N.B. Als U moet stoppen voor een helling, probeer dan altijd zo weg te rijden dat de AROLA vaart kan maken voordat hij moet gaan klimmen. Ook moet U nooit proberen de AROLA tegen stoepranden op te laten klimmen vanuit stilstand, terwijl het rijdend nemen van stoepranden helemaal uit den boze is. In het eerste geval loopt U het risico dat de koppeling verbrandt - in het tweede geval zal de wielophanging krom of onregelmatig raken. Zoek daarom altijd een oprit, zodat U zonder problemen een stoep op kunt rijden.



VOORUIT/ACHTERUIT

Vooruit/achteruitschakeling gaat door middel van een handel die aan het dashboard gemonteerd is.

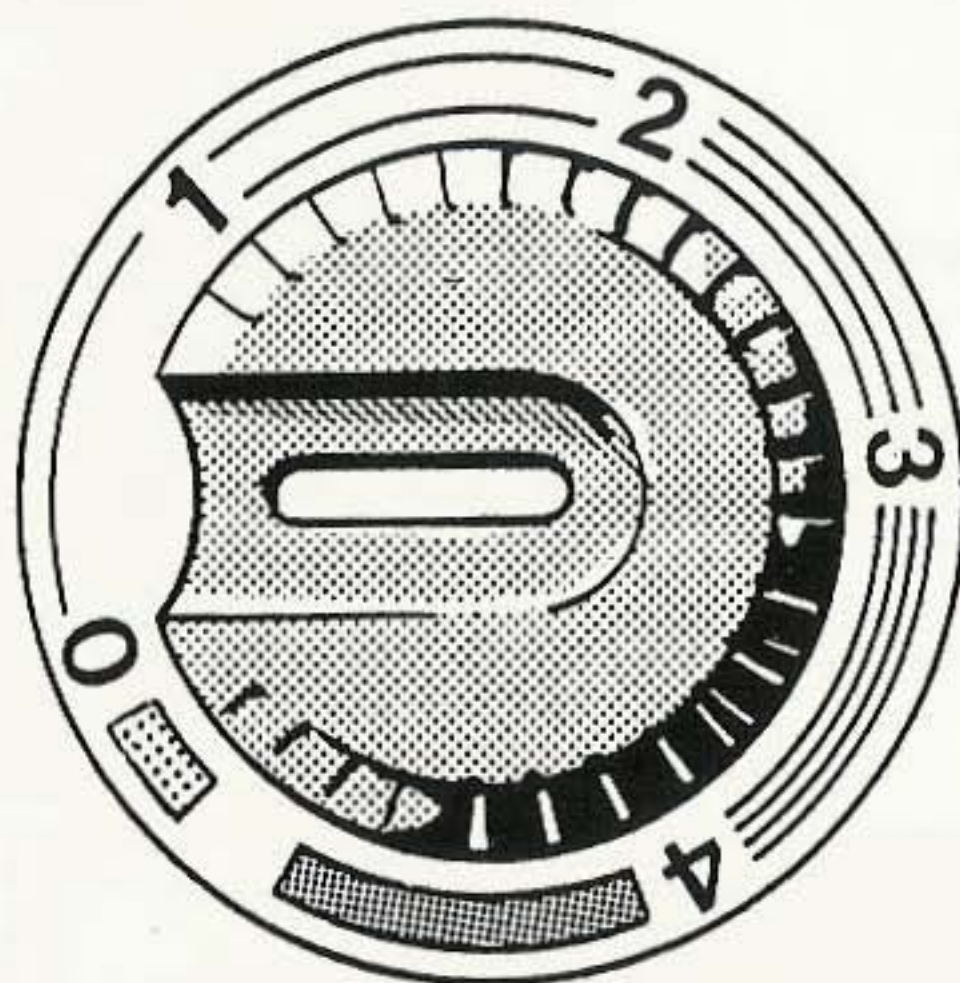
VOORUIT RIJDEN : de handel in de bovenste stand plaatsen.

ACHTERUIT RIJDEN : de handel in de onderste stand plaatsen.

N.B. Alvorens de handel te bedienen, dient de AROLA stil te staan, en de motor stationair te draaien.

BELANGRIJK.

De keuze-handel om voor - of achter uit te rijden uitsluitend bedienen bij volledige stilstand van de AROLA en zonder gas te geven.



BEDIENINGSINSTRUKTIES EBERSPÄCHER B1L-C VERWARMING

BEDIENINGSKNOP

In de bedieningsknop zijn
inschakelcontrole ondergebracht,

NIEUWE UITVOERING

- Blauw veld = Ventileren
- 0 = Uit - Na uitschakelen automatische naloop voor koudblazen
- Rode strepen = Verwarmen - Verder naar rechts (1 t/m 4) draaien geeft hogere regeltemperatuur
- Verlichting in knop = Bij ingeschakelde dashboardverlichting is de knop rood verlicht (Indien aangesloten).
Tijdens het in bedrijf zijn van de verwarming is de knop groen verlicht (inschakelkontrole).
In geval van oververhitting knippert groen gelijkmatig.

WERKING EBERSPÄCHER B1L-C LUCHTVERWARMING

NORMAAL IN BEDRIJF:

- Inschakelen : Groene Led in bedieningsknop aan.
- Na ca. 3 sek. : Elektromotor gaat met hoog toerental draaien.
Gloeispiraal wordt ingeschakeld.
De gloeispiraalstroom wordt na 15 sek. vertraging door een spanningsafhankelijk tikkend relais begrensd.
- Na 35 tot 65 sek. : Brandstofdoseerpomp krijgt pulzen toegevoerd via oververhittingsschakeelaar vanuit stuurapparaat (klem 12).
- Als stabiele vlam aanwezig is : Gloeispiraal gaat uit.

Nu loopt verwarming met volle capaciteit (1800 Watt) en de door de warmtewisselaar verwarmde lucht wordt naar de te verwarmen ruimte geblazen.

AUTOMATISCHE TEMPERATUURREGELING

Is de door middel van de bedieningsknop ingestelde temperatuur bereikt, hetzij gemeten in de aanzuiglucht, hetzij gemeten bij de externe temperatuurvoeler, dan schakelt de verwarming naar de laagste capaciteit, hoorbaar aan een verminderd motorgeluid.

Is de capaciteit van 850 Watt onvoldoende, dan schakelt de verwarming naar de middelste stand (1200 Watt). Het motor toerental blijft laag, alleen de doseerpomp krijgt meer pulzen.

In de meeste gevallen zal de regeling "laag-midden-laag" bij het lage motortoerental voldoen om de ruimte verder op temperatuur te houden.

Is de capaciteit in de middelste stand nog onvoldoende, dan schakelt het apparaat naar de vol-stand. Dit betekent, dat ook het hoge motortoerental weer ingeschakeld wordt.

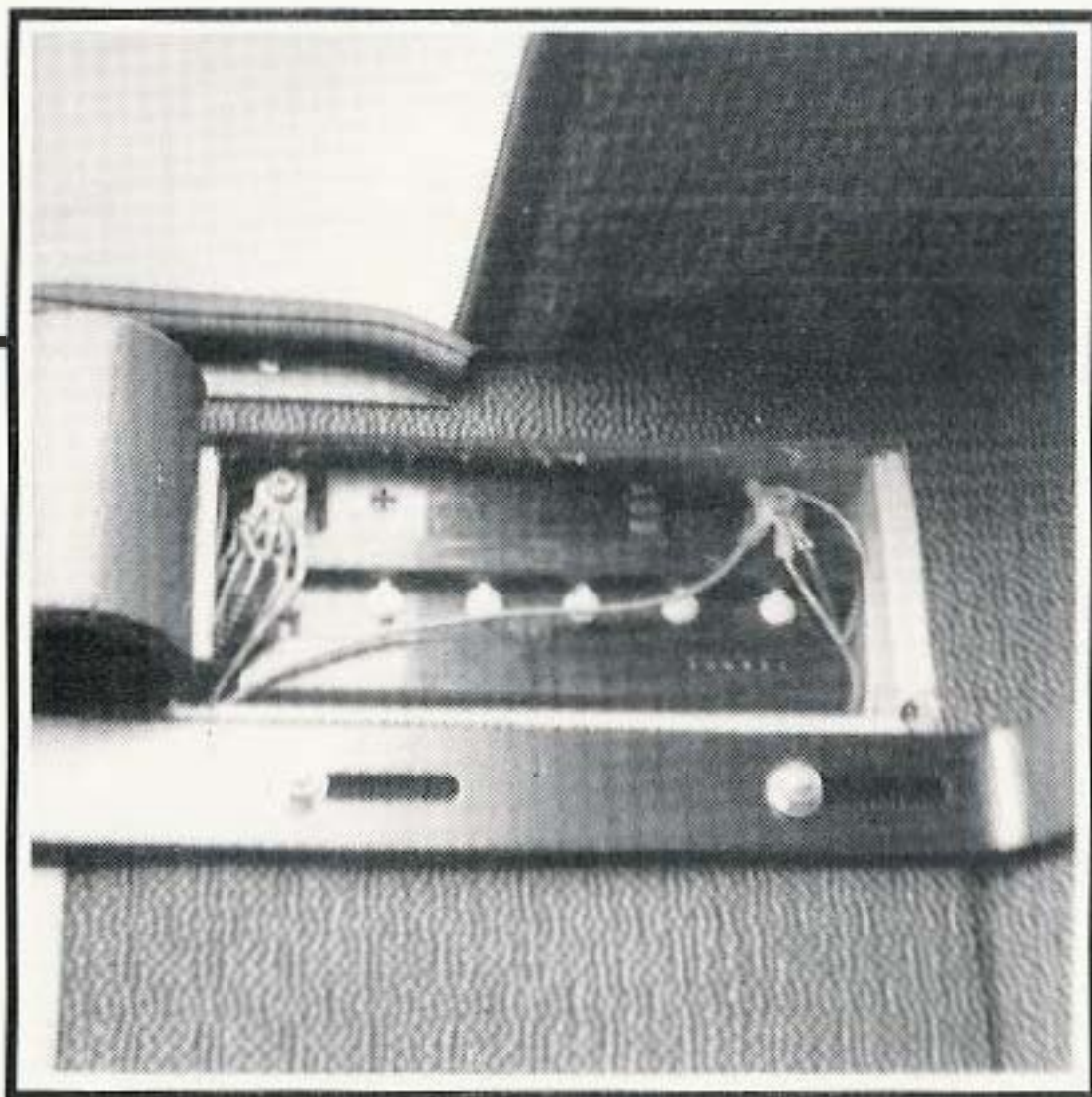
UITSCHAKELLEN

Met het uitschakelen van de verwarming gaat de groene Led in de bedieningsknop uit. De doseerpomp stopt en de vlam gaat uit.

Er volgt een naloop van de elektromotor om het apparaat "koud" te blazen. Deze naloop wordt na ca. 3 min. automatisch beëindigd.

Tijdens deze naloop wordt ca. 30 sek. (na 15 sek. vertraging wordt de stroom weer geregeld) de gloeispiraal ingeschakeld. Dit zogenaamde "nagloeien" is om de gloeispiraal te reinigen van verbrandingsresten en om de brandstofresten in het gloeispiraalgasje te verbranden.

ONDERHOUD & REPARATIE.

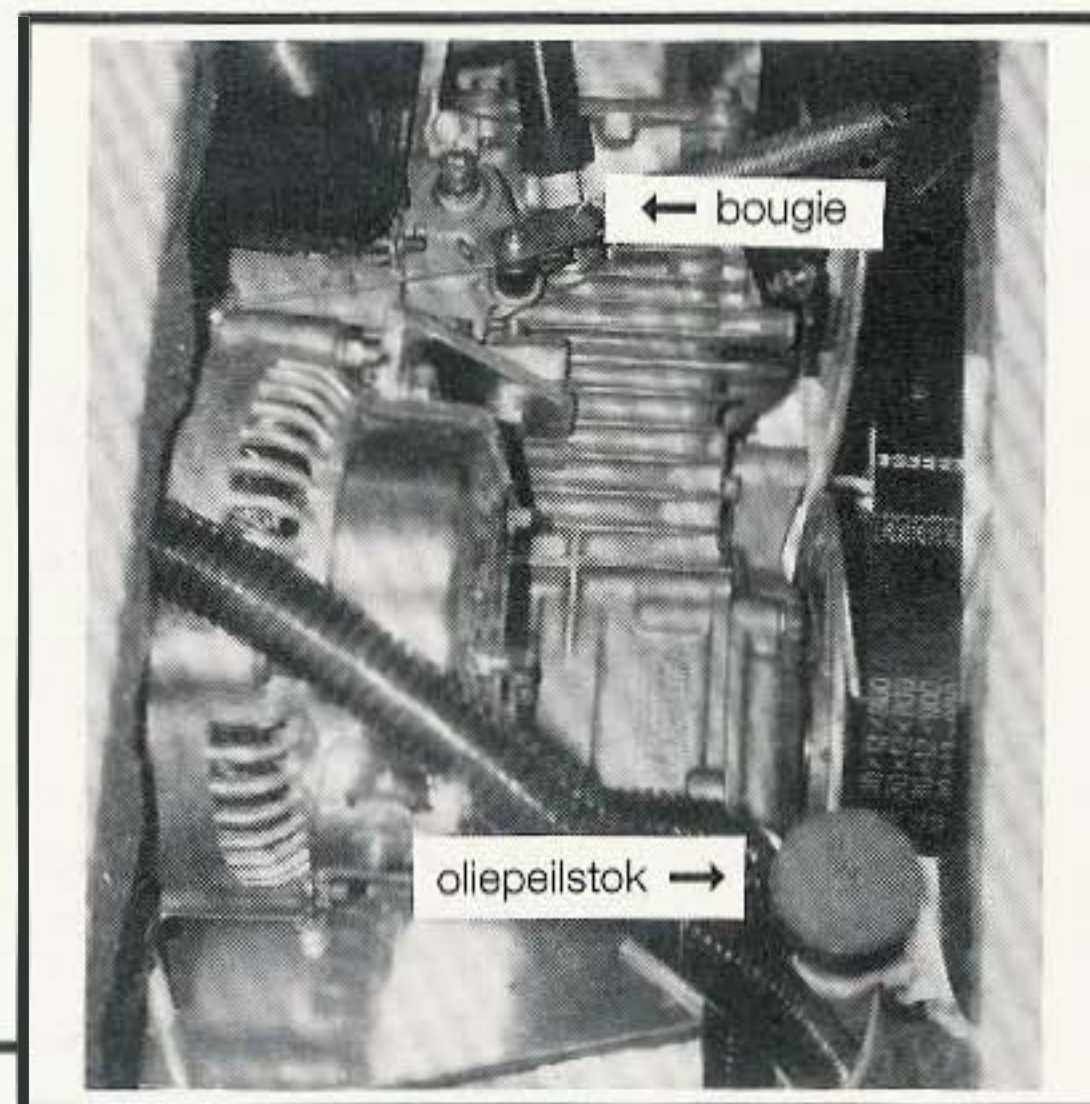


ACCU

Accu is van het type 12V 14 AH. Accu lader aansluiten met de rode kabel op de "+" pool en de zwarte of bruine kabel op de "-" pool, waarvan de draden aan het chassis vastgeschroefd zitten.

BOUGIE

De bougie is toegankelijk na het opklappen van de zitbank en het verwijderen van het afdekplaatje midden onder de bank. Onder het andere afdekplaatje bevindt zich de accu.



ONDERHOUD & REPARATIE.

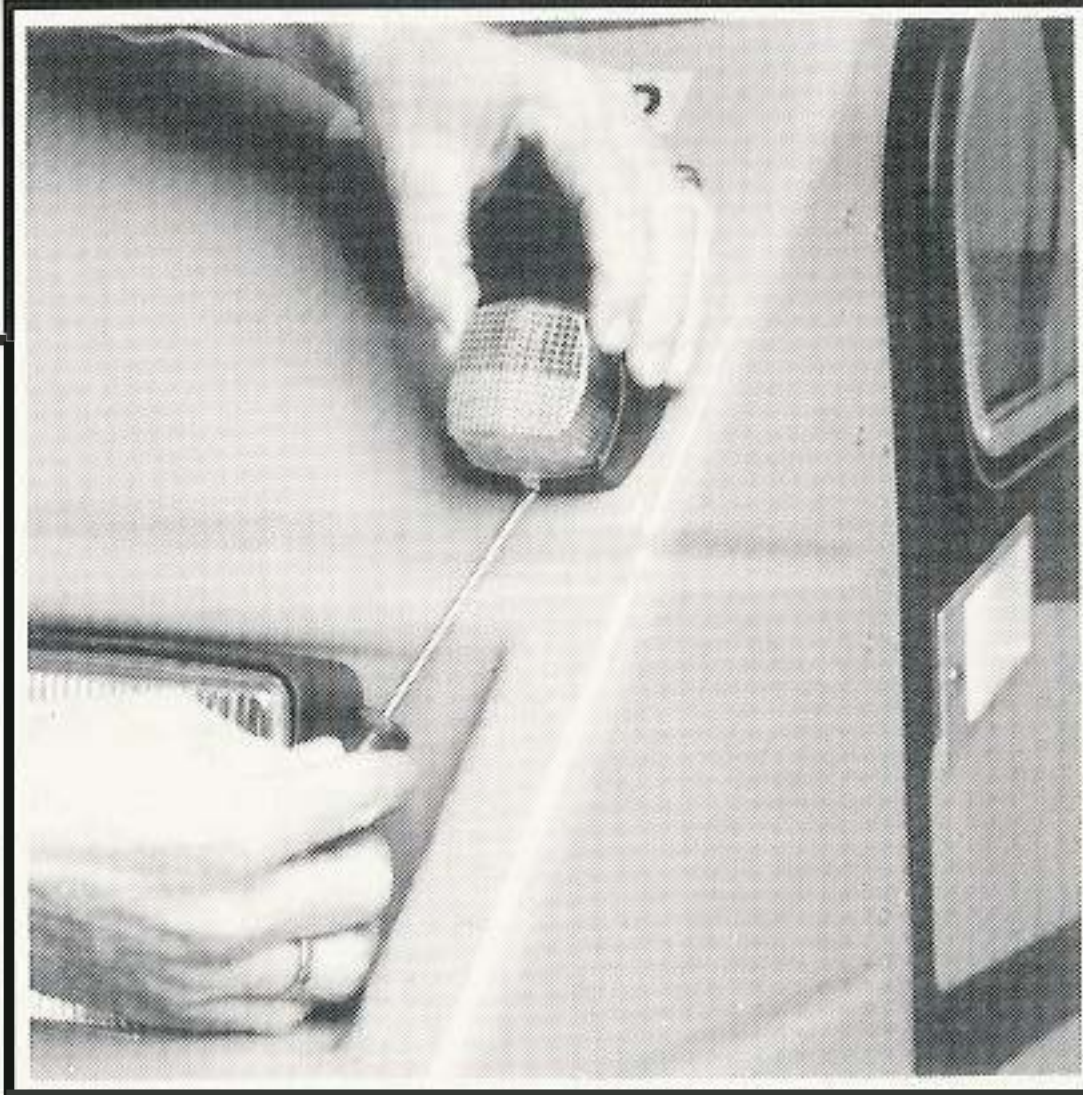


VOORLAMPEN VERVANGEN

Onderste zwarte plastic lip naar beneden drukken, waarna de koplamp eruit getrokken kan worden.

De lamp is van het type Halogeen, (12V-15W) waarbij U moet opletten het lampglas niet met bloie vingers aan te raken.



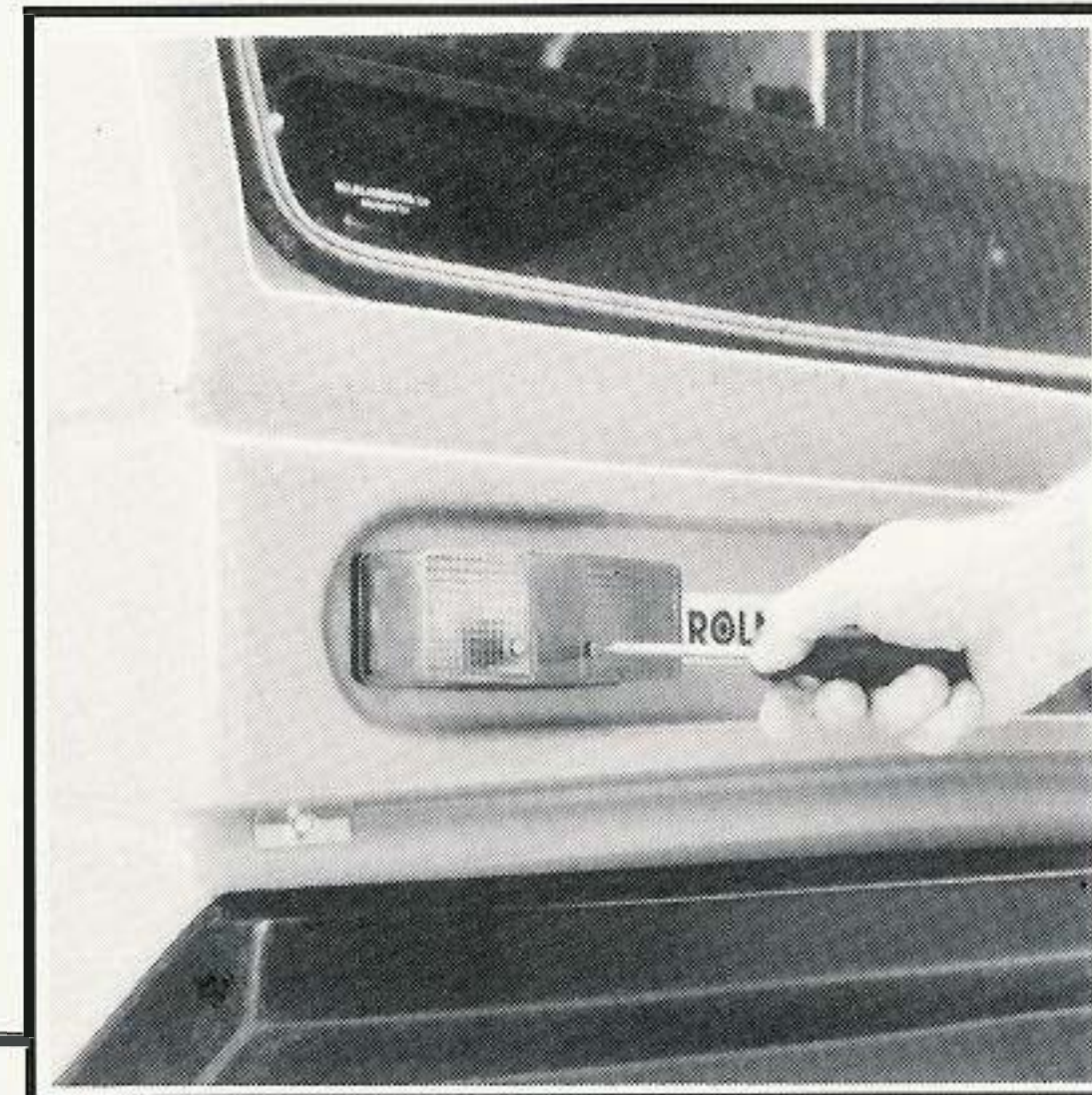


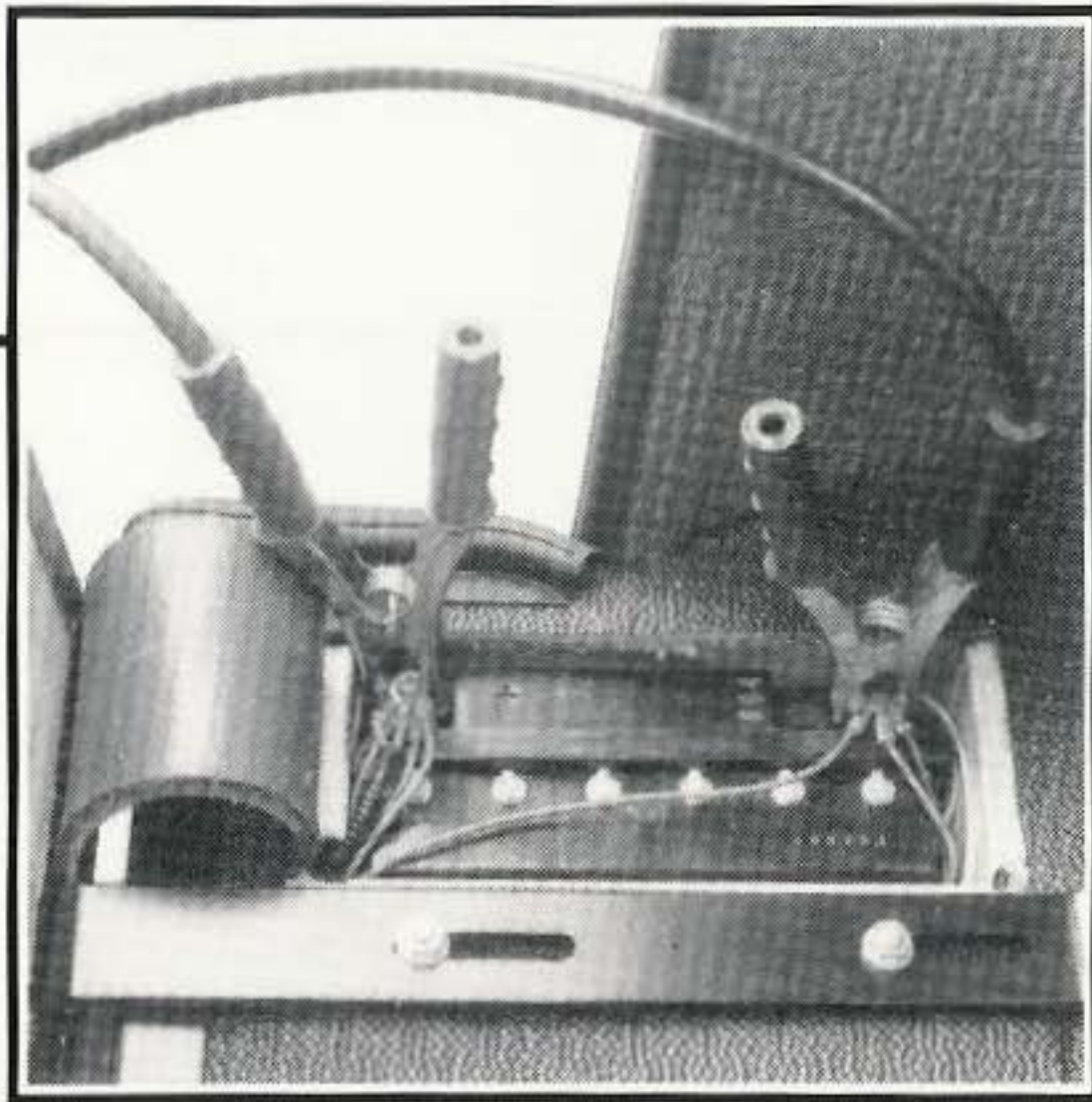
ACHTERLAMP

De kruiskop schroeven los draaien waarna lamp eruit getrokken kan worden.

RICHTINGAANWIJZERLAMP

Platte schroevendraaier in de opening van de onderste zwarte plastic lip steken waarna lamp eruit getrokken kan worden.





STARTKABELS VIA ACCU

Gebruik bij wijze van hulpaccu altijd een 12 volt accu.

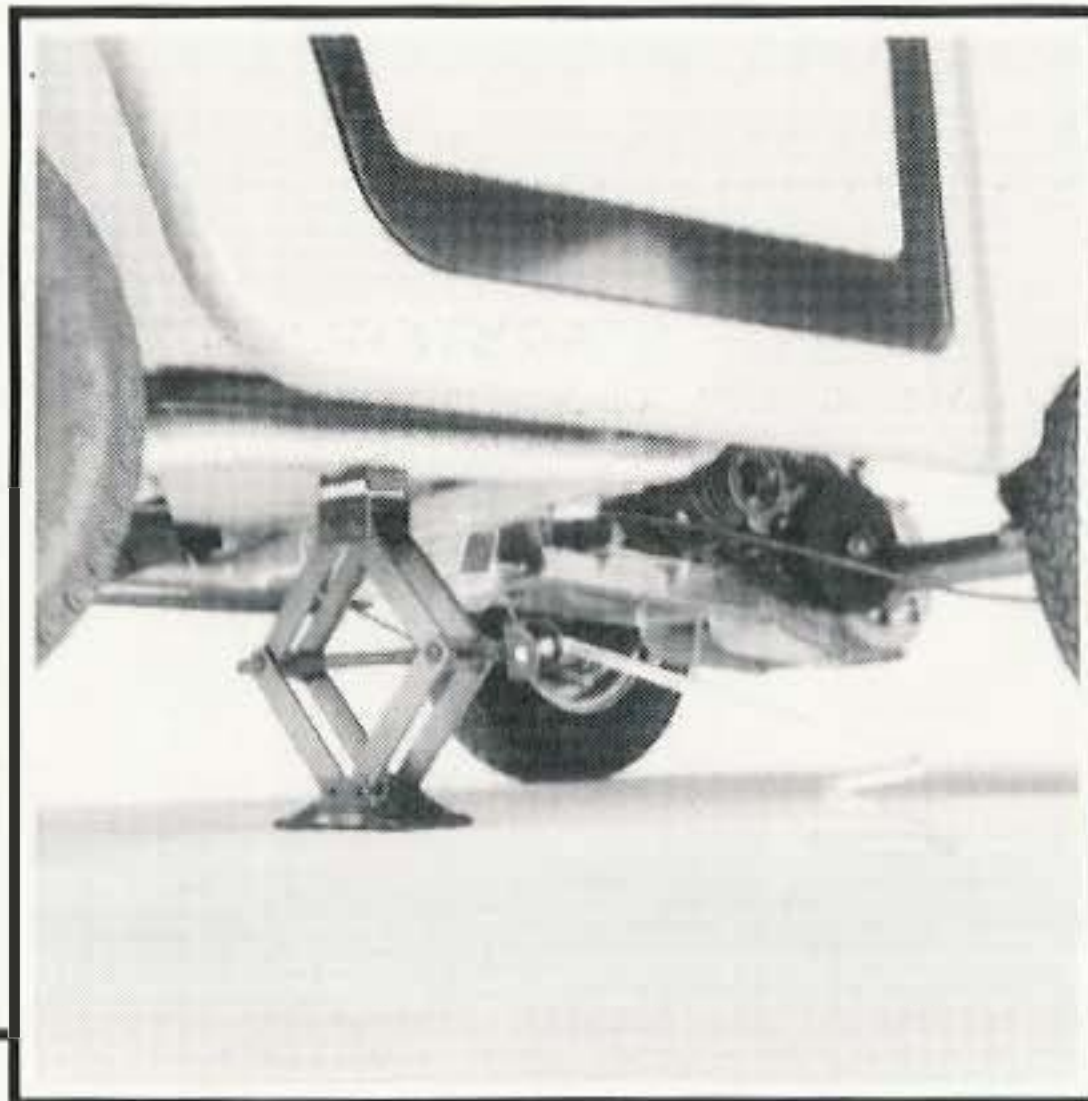
- Verbindt de '+' van uw accu met de '+' van de hulp accu, verbind de '-' van uw accu met de '-' van de hulp accu.
- Start de motor van het andere voertuig en laat deze enkele minuten lopen. Start uw AROLA op de normale manier.
- Verwijder na het starten de startkabels, eerst de positieve en daarna de negatieve kabel.

BANDEN VERWISSELEN

- Plaats de krik recht onder het chassis zoals aangegeven op de foto.
- Draai elke wielmoer een of twee slagen los met een wielmoersleutel.

N.B. Draai de moeren niet verder los voordat het wiel los van de grond is gekomen.

- Krik de AROLA voorzichtig op totdat het wiel los van de grond komt. Draai de wielmoeren nu helemaal los en verwijder het wiel.



WAT TE DOEN BIJ PECH.

U DRAAIT DE CONTACTSLEUTEL OM EN ER GEBEURT NIETS.

- Probeer de Claxon; als die ook niet werkt is waarschijnlijk de accu leeg. U moet aan de accu op (laten) laden.
- Controleer of de zekering nog heel is. De zekering kan nadat er sluiting is ontstaan direct weer ingedrukt worden. Deze bevindt zich ter hoogte van de handrem, op het horizontale vlak. Uiteraard zal bij herhaling de oorzaak gezocht moeten worden in het elektrisch circuit.

STARTMOTOR DRAAIT MAAR DE MOTOR SLAAT NIET AAN.

- Draai de bougie eruit.
 - i) Bougie droog - choke langer vasthouden.
 - ii) Bougie nat - is dan verzopen, geen choke, gaspedaal indrukken tijdens starten.

DE MOTOR SLAAT AAN MAAR STOPT EVEN LATER.

- Kijk of er nog brandstof in de tank aanwezig is.
- De choke langer vasthouden.

BIJ GEBRUIK VAN SLEEPKABEL.

- De sleepkabel kan aan het onderste veerblad bevestigd worden. Bij het slepen dient de aandrijfriem losgekoppeld te worden. Voor het losmaken van de riem zie onder vervangen aandrijfriem (p. 31)

TECHNISCHE GEGEVENS

SPECIFICATIE

LENGTE 1,80 meter. BREEDTE 0,99 meter. HOOGTE 1,60 meter.

INHOUD BRANDSTOFTANK 7 liter

BRANDSTOF:

Olie/brandstof mengverhouding 1 op 50

BRANDSTOF TYPE = lootvrij normaal

OLIE TYPE = tweetakt olie

VERSNELLINGSBAK OLIE
(SAE 80W90)

BOUGIE Bosch W6BC.

MOTOR: Sachs 2-takt 49,9 cc. elektrische starter.

ACHTERAS

Olie type (SAE 80W90)

TRANSMISSIE

Volledig automatisch variateur

CHASSIS Stalen buischassis.

CARROSSERIE

Geheel van polyester, portieren van staal,
afneembare bumpers van polyester.

WIELOPHANGING

Onafhankelijke voorwielophanging d.m.v. dwarse
bladveren starre achteras met kwert-elliptische bladveren
en hydraulische schokdempers met schroef veren.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurhuis

REMMEN Mechanische trommelremmen op alle vier wielen.

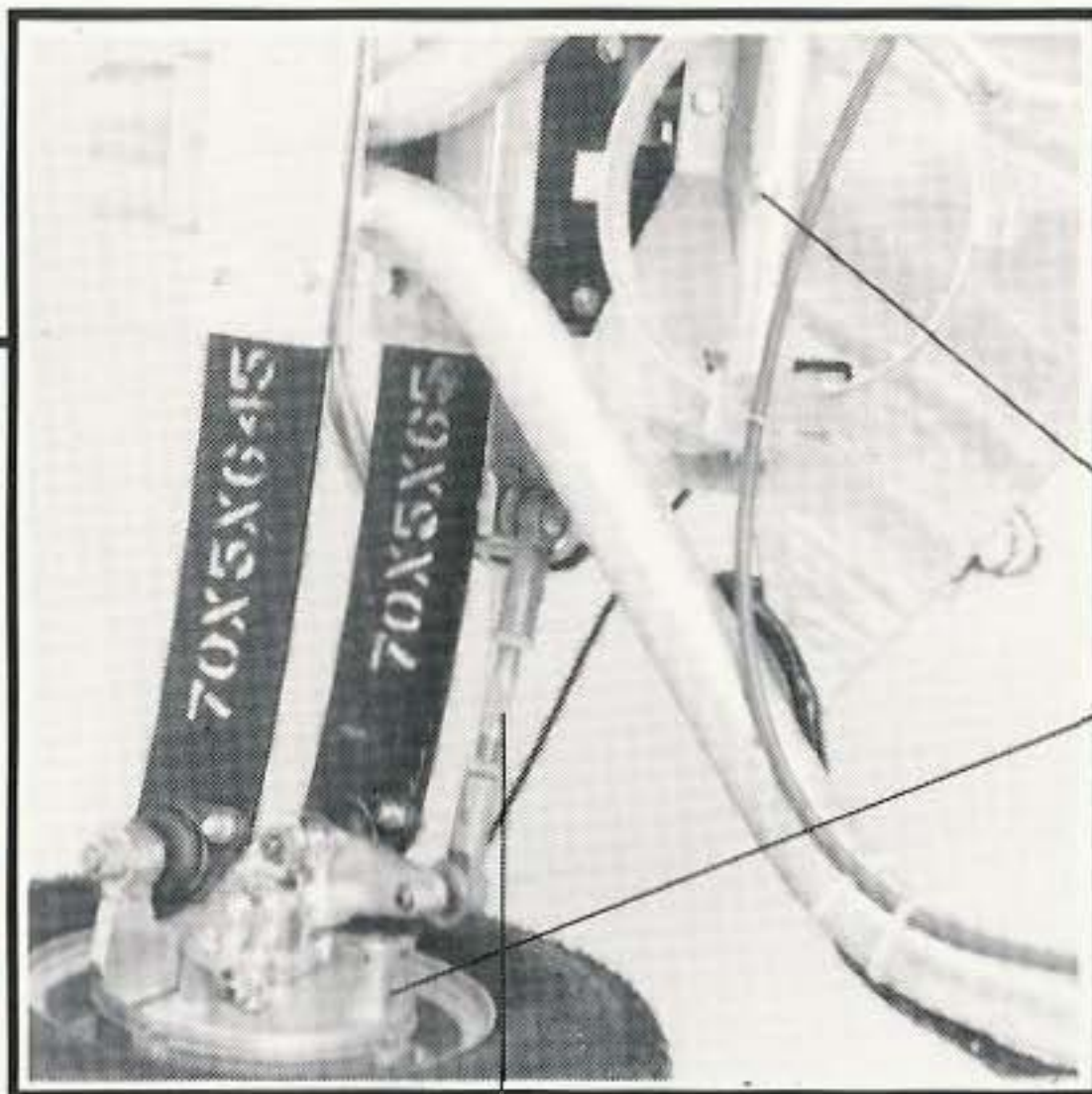
HANDREM Handrem werkt ook op alle vier wielen

ACCU 12V 14AH

BANDEN Gevuld met een vloeistof welke lekken tot maximaal 5 mm
ken dichtén, banden spanning 1,5 ATM.

SPORING 1mm toespoor

LAMPEN: Voorlampen 12V 15W Halogeen
Achterlampen 12V 5W
Stoplicht 12V 21W
Knipperlicht voor 12W 10W
Knipperlicht achter 12V 21W



VET DOORSMEERNIPPEL

Vet doorsmeernippels zijn gemonteerd op de as van het rempedaal + 4x rem assen op remanker plaatsen 4x.

SPORING CONTROLEREN

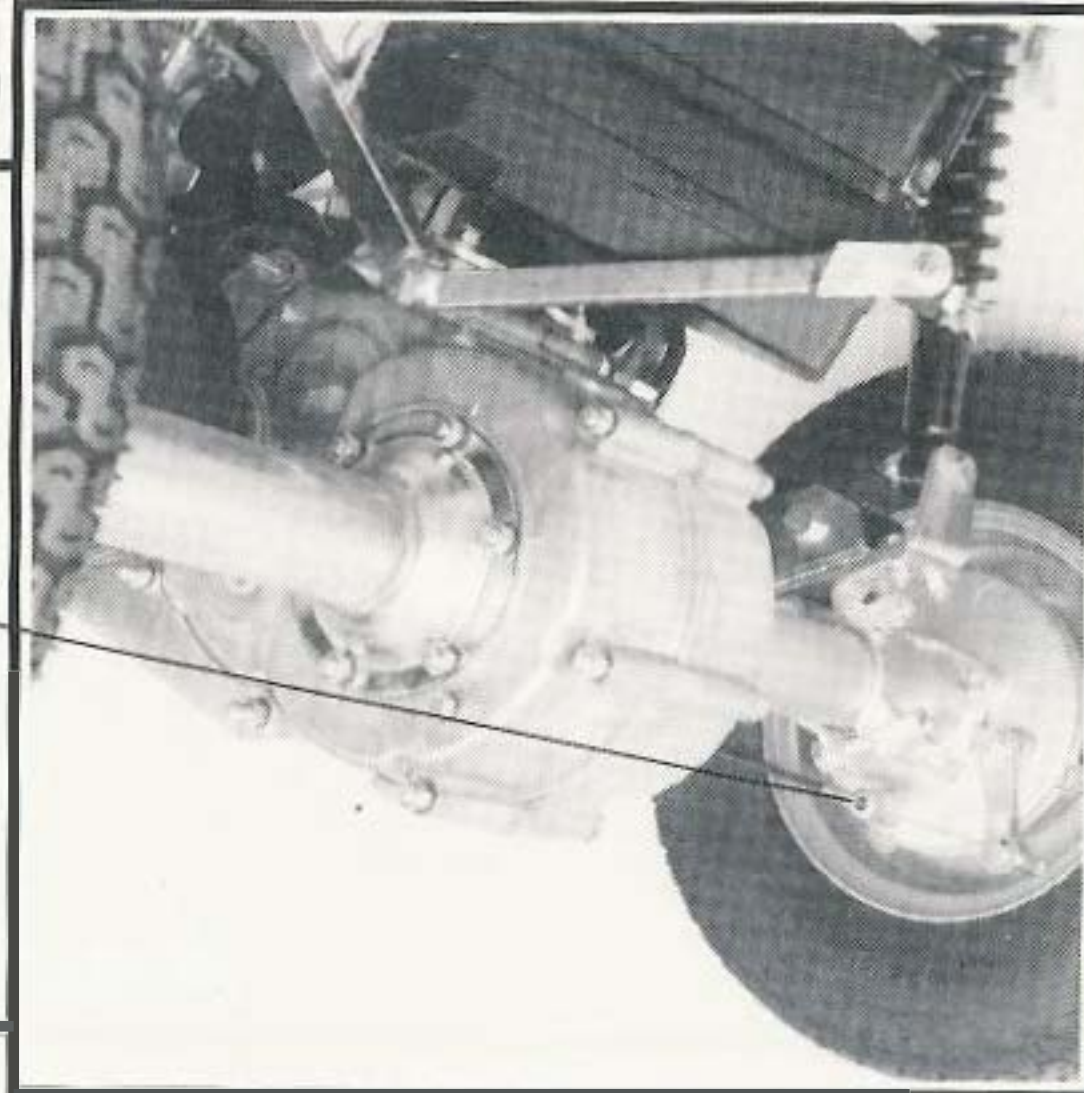
De sporing moet zo afgesteld worden dat de toespoor 1 mm bedraagt. Dit kan vastgesteld worden door aan de binnenkant van de voorvelgen op gelijke hoogten de spoorbreedte aan de voorkant en achterkant te meten. Deze afstanden moeten gelijk zijn of de voorste afstand maximaal 1 mm kleiner.



voorwiel remmen stellen

REMMEN STELLEN

Het stellen gebeurt door de speling van de remkabels af te stellen aan de slethulzen van de buitenkabels. Aangezien de remkabels van het linker naar het rechter wiel doorlopen, hoeft er maar één voor- en één achterwiel afgesteld te worden.



achterwiel remmen stellen

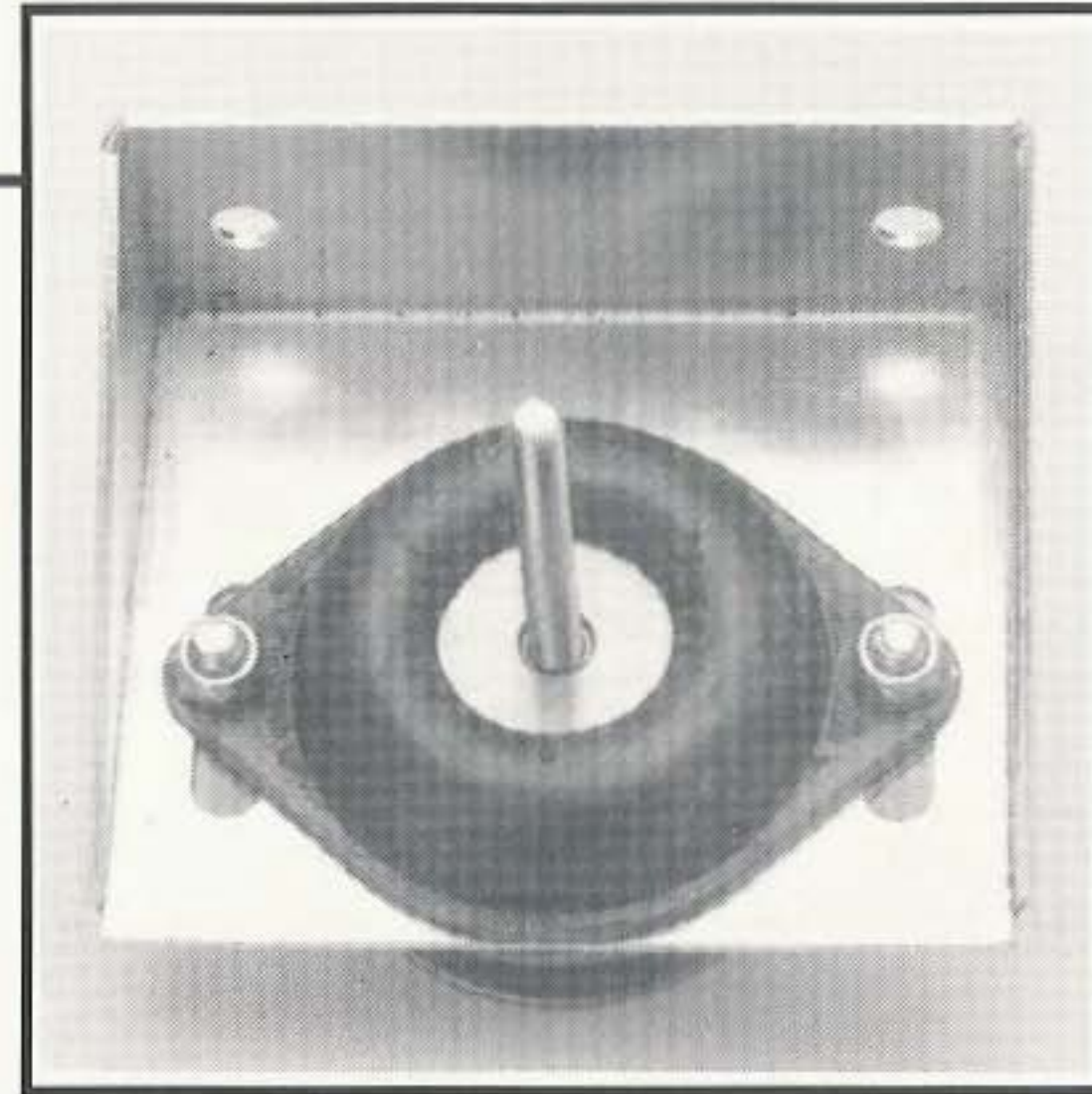
Zodanig afstellen dat de weg van het rempedaal tussen 3 en 4 cm is, de wielen goed vrijlopen en de stoplichtschakelaar nog niet bediend wordt. Voor dit laatste even controleren of de stoplichten niet continue blijven branden. Als het rempedaal ver ingetrapt moet worden, moeten de remmen geseld worden. Dit gaat als volgt: de handrem ongeveer 4 tandjes aantrekken. Hierna de AROLA zijdelings op twee wielen laten kanalen, zodat twee wielen van de grond zijn. Het voorwiel moet zwaar draaien, zo niet dan de steennippel van de remkabel naar boven draaien, totdat de gewenste stand verkregen is. Draait het wiel te zwaar, dan de nippel iets indraaien. voor het achterwiel geldt hetzelfde, maar om deze te controleren, de handrem twee tandjes verder aantrekken - er hoeft maar een kant afgesteld te worden, dit werkt op alle wielen.

SPECIFICATIES & INFORMATIE.



STARTMOTOR

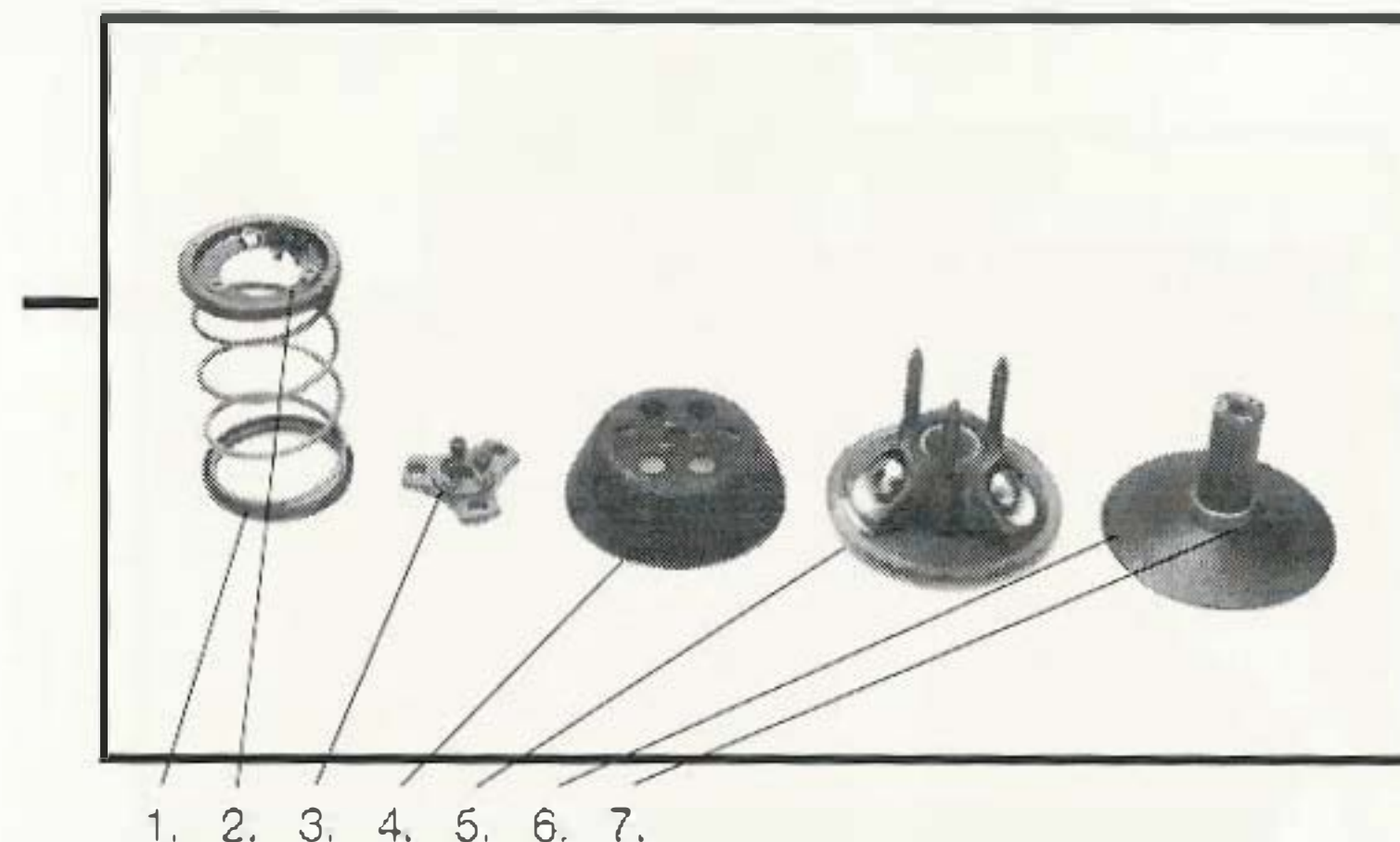
Met een imbusleutel kan men de startmotor demonteren, en het tandwiel met dunne olie smeren.



CARROSSERIE RUBBER

Bij het vervangen van het carrosserie ophangingsrubber moet het onderste rubber in ingedrukte positie gemonteerd worden.

VOORSTE KOPPELING



Onderhoud:

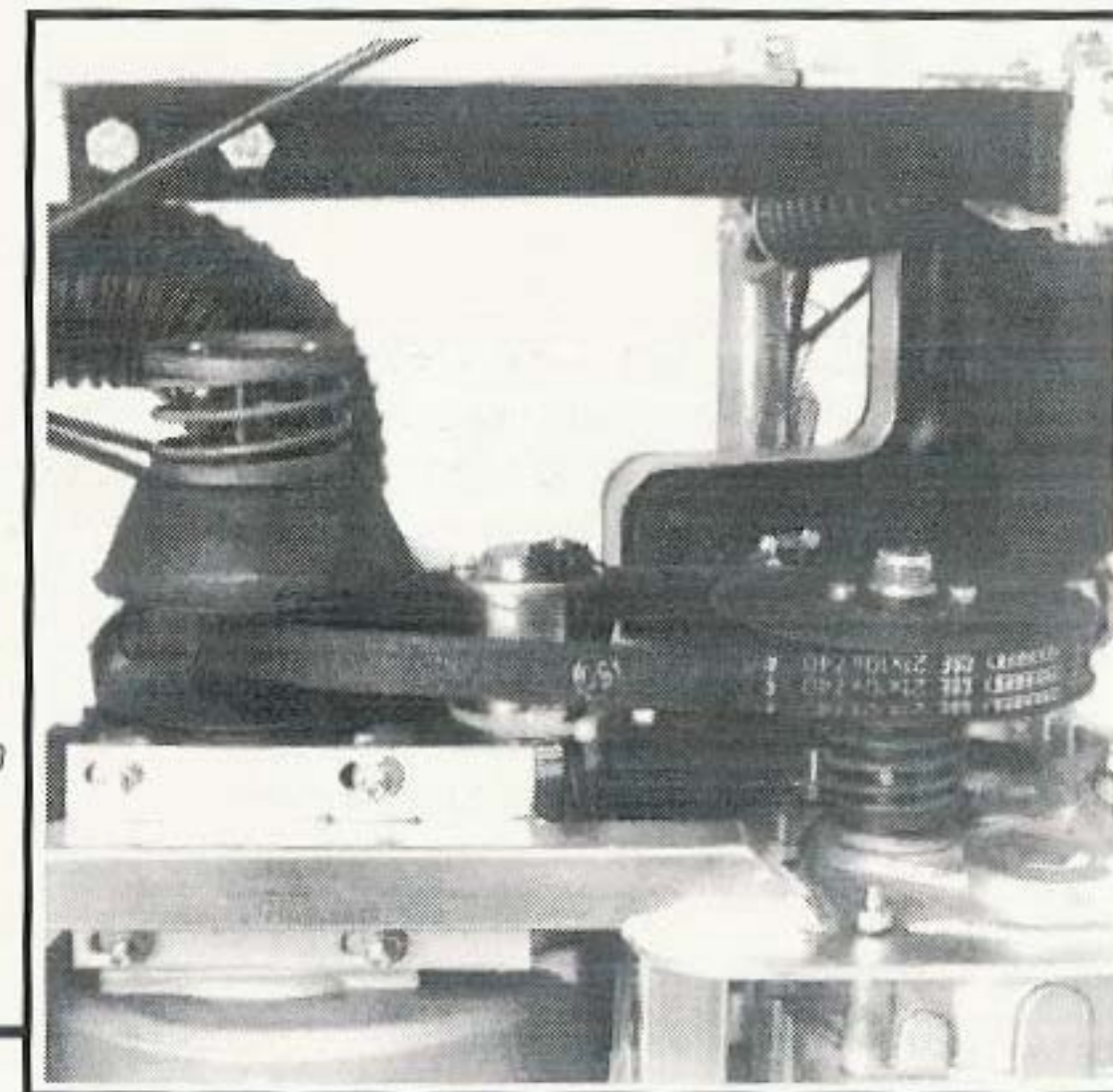
Let op slijtagepunten. • Reinigen, vervolgens licht inoliën van de vrijloopring (7) en de glijvlakken van de vaste flensnaaf (6). • De centrifugaalgewichten (kogels) (5) invetten met vet. • Tussen twee complete onderhoudsbeurten in is het mogelijk de kogels in te vetten via de 3 vrijgelaten gaten aan de achterzijde van de beschermkap (4) en een beetje olie in te spuiten onder de vrijloopring (7) zonder de poelie te demonteren.

Demontage:

• Zet de schijf neer op de vaste flens (6) • Demonteer achtereenvolgens: - de moeren (onder indrukking van de veer), de veerschotel (2) en de veer (1). - de bouten en de kunststof meeneemring (3), de beschermkap (4) en de centrifugaal gewichten (kogels). - de verschuifbare flens (5), de seegerring en de vrijloopring (7). • monteer in exact dezelfde positie (merken met centerpunt)

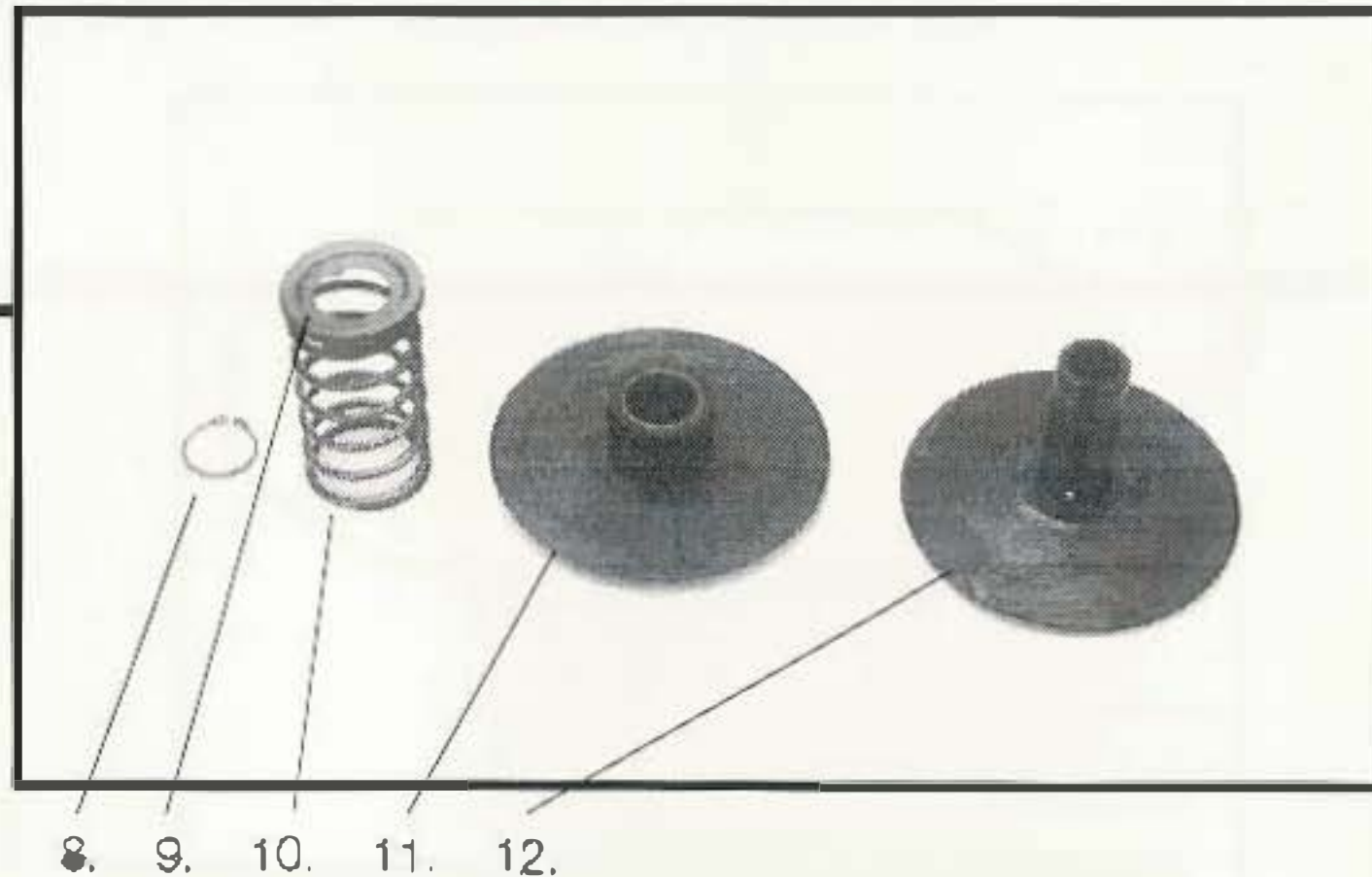
Hermontage

• Monteer achtereenvolgens: - de vrijloopring (7) en de seegerring, *er op toeziend dat de vrijloopring vrij kan ronddraaien*; - de verschuifbare flens (5); de centrifugaalgewichten (kogels) (5), de beschermkap (4), de kunststof meeneemring (3) en de bouten met borgpasta *in geval van uitgesproken sporen op de beschermkap door de centrifugaal gewichten (5)* -, de beschermkap en de kunststof meeneemring (3) - 60 graden verstellen de veer (1), de veerschotel (2), en de moeren met borgpasta (b.v. Loctite). • Controleer, dat de verschuifbare flens (5) soepel glijdt, door op de veerschotel (2) te drukken, terwijl de vaste flens (6) vlak ligt, alvorens het geheel weer op de as te monteren.



SPECIFICATIES & INFORMATIE.

ACHTERSTE KOPPELING



Onderhoud:

- Reinigen, vervolgens licht inoliën van de glijvlakken van de vaste flensnaaf (12)

Demontage:

- Plaats de schijf op de vaste flens (12). • Demonteer achtereenvolgens: - de seegerring (8) (onder indrukking van de veer (10)), de veerschotel (9), de veer (10) en de verschuifbare flens (11).

Hermontage:

- Monteer achtereenvolgens de verschuifbare flens (11) veer (10) en de seegerring (8)
- Controleer of de verschuifbare flens soepel glijdt en geen speling heeft, alvorens het geheel weer op de as te monteren.

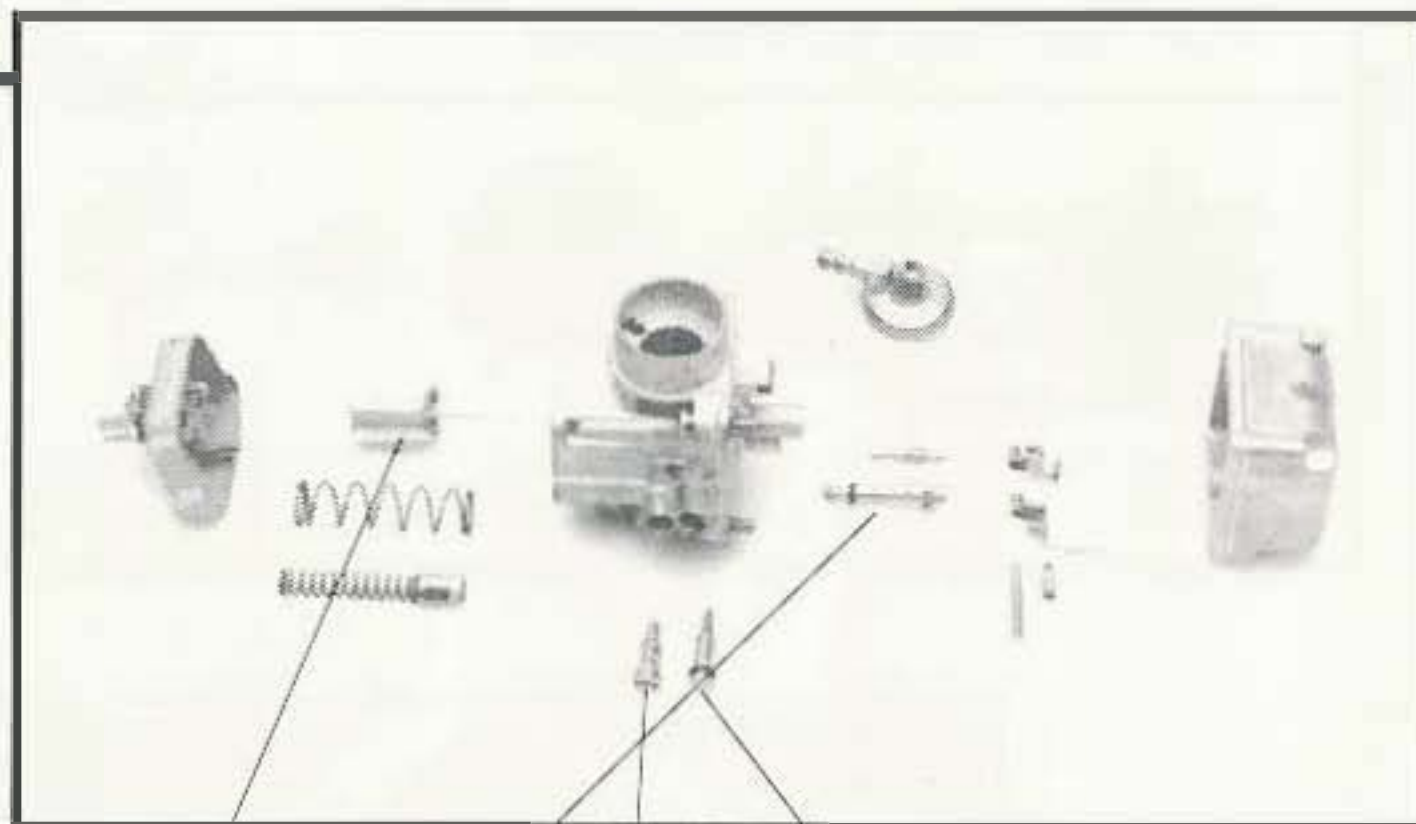
KOPPELINGEN AFSTELLEN:

- De afstand tussen beide koppelingen moeten hart op hart 225mm zijn. Dit kunt U verstellen door het motorblok te verschuiven (de vier M8 moeren los draaien waarmee het motorblok te verschuiven). • De secundaire koppeling (blauwe veer) kunt U afstellen door de twee imbusbouten aan de zijkant van de poelie in of uit te draaien. De snaar moet ongeveer 1mm onder de bovenkant van de poelie vallen.
- Wanneer de koppelingen goed zijn afgesteld, ligt de snaar slap tussen beide koppelingen als de motor stationair draait.

AANDRIJFRIEM VERVANGEN

- Men knijpt met duim en wijsvinger de snaarhelften naar elkaar toe, door het vooruitduwen van de auto en tegelijkertijd zijwaarts trekken van de ene helft van de snaar, loopt deze over een der poelies, zoals je een ketting op een fiets erop legt.





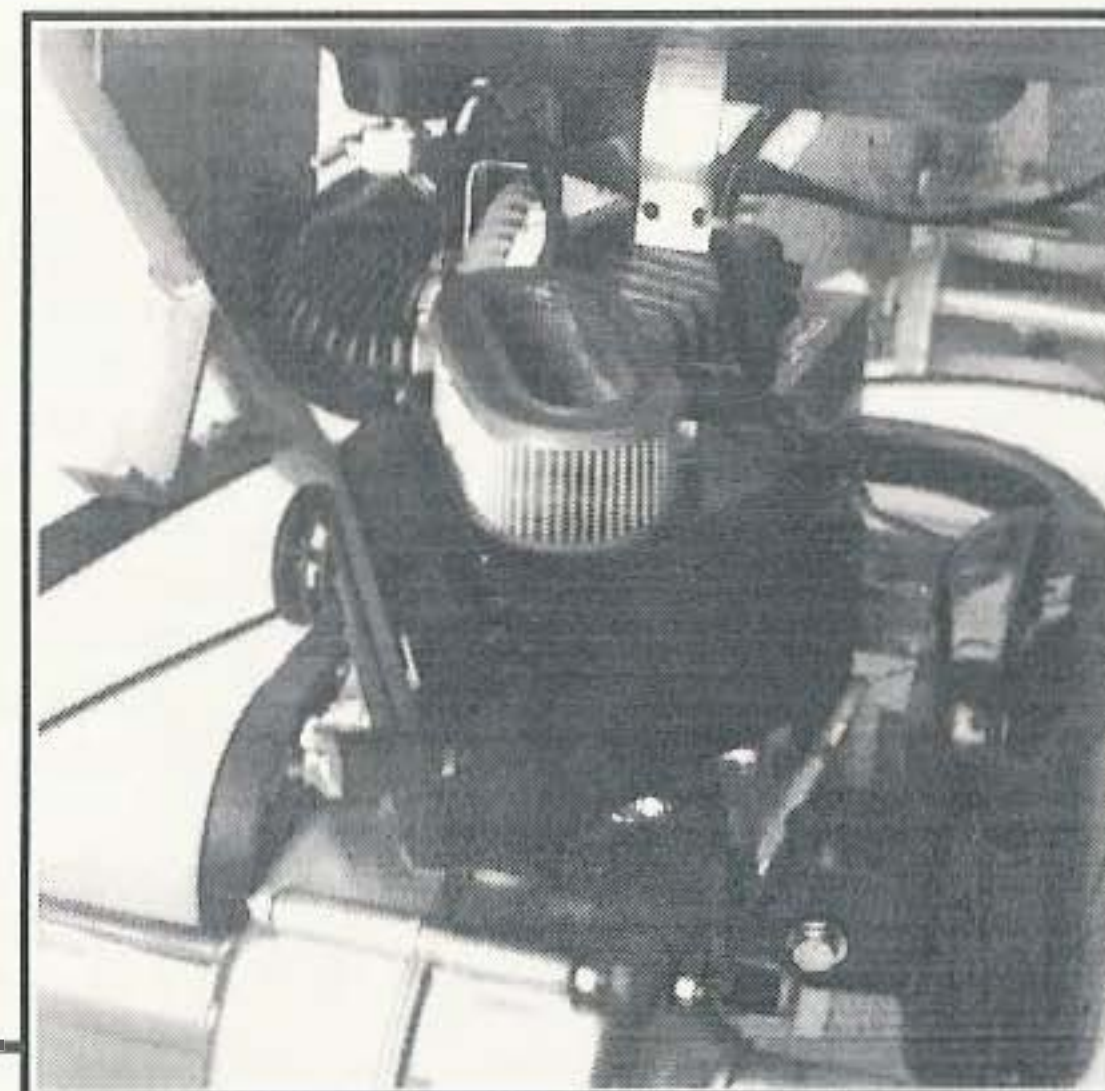
1. Gasnaald 2. Sprayer 3. Stelschroef(A). 4. Stelschroef(B).

CARBURATEUR

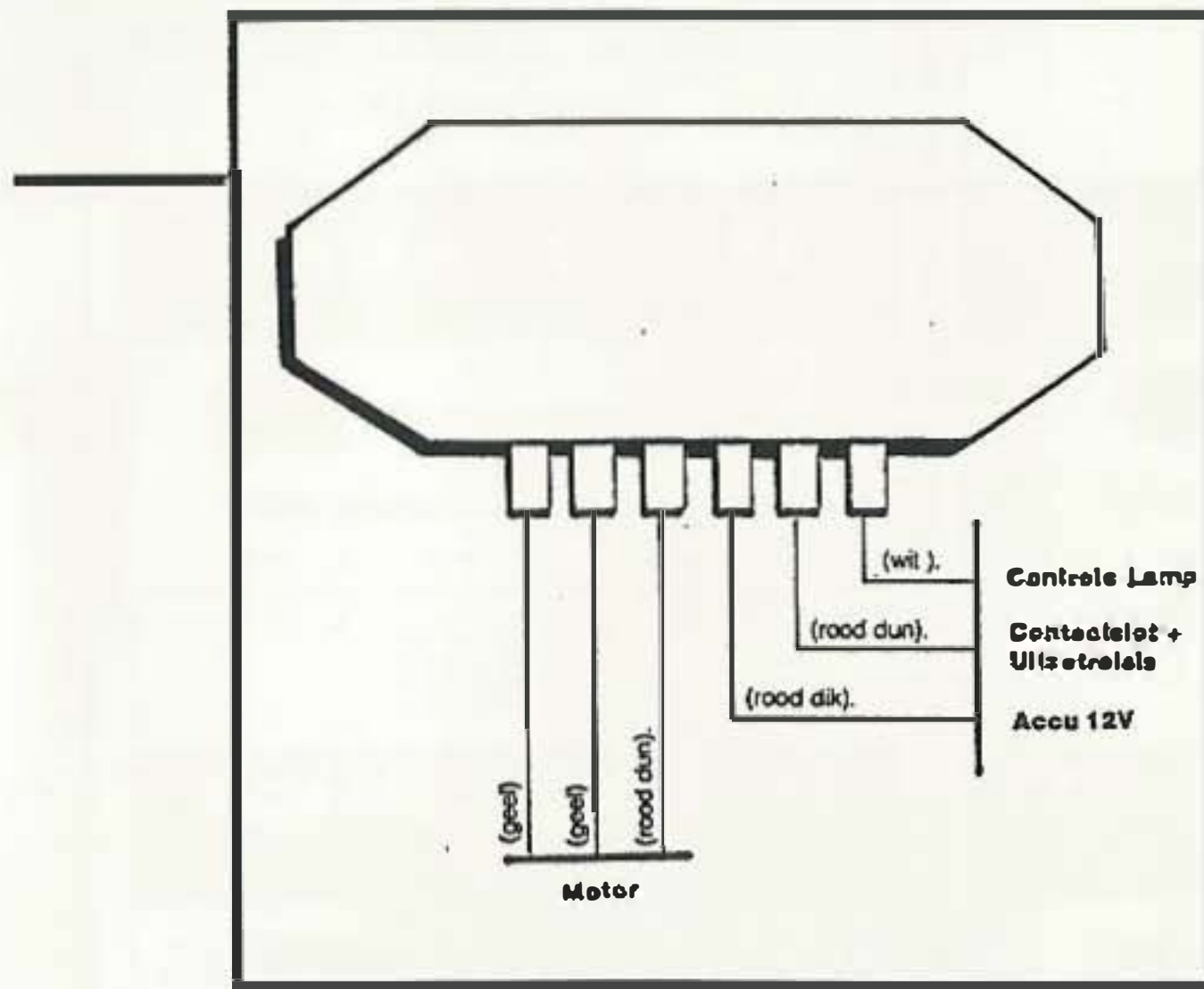
Bij montage opletten dat choke en gaskabel speling hebben. Stelschroef (B) dusdanig verdraaien dat hoogste toerental verkregen wordt. Stelschroef (A) stationair afstellen op ± 1000 T/min

N.B. Hierbij is het belangrijk dat de koppeling goed afgesteld is.

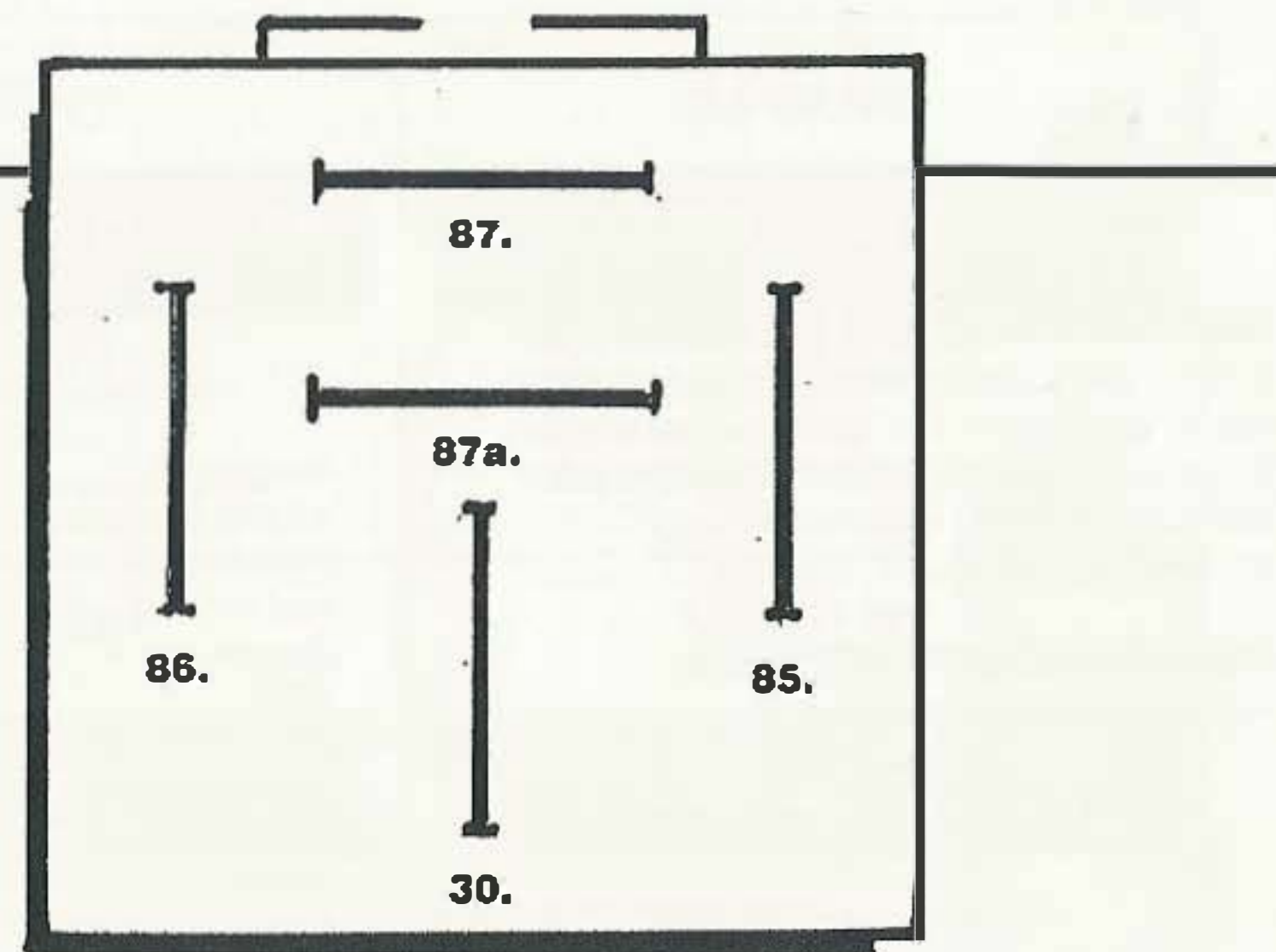
LUCHTFILTER ELEMENT



SPECIFICATIES & INFORMATIE.



SPANNINGS REGELAAR



UITZETRELAIS AANSLUITINGEN

- 33 = Bruin massa
- 85 = Bruin massa
- 86 = Rood kontaktslot
- 87a = Motor